



Associated member
of the Coordinating Council on
Transsiberian Transportation



ООО «AED Rail Service»

**Краткая информация
об основных программно -
технологических разработках**



Рига, 2014 г.

AED RAIL
SERVICE

Основным видом деятельности ООО «АЕД Рейл Сервис» (основано в 2003 году) является разработка и внедрение на основе современных информационных технологий программно-технологических комплексов по информационно-сервисному обеспечению железнодорожных грузовых перевозок.

Высокая эффективность разработок ООО «AED Rail Service» для международного перевозочного процесса неоднократно отмечалось на различных транспортных форумах, в т.ч. на заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Организации Сотрудничества железных дорог, Международного Координационного Совета по Транссибирским перевозкам, бизнес – форумах «Стратегическое партнерство 1520: Балтийский регион», конференциях «Шелковый путь» (Республика Казахстан), Белорусский транспортный форум и т.д.

Компания с 2005 г. является членом Ассоциации операторов по международному электронному документообороту на железных дорогах, с 2014 г.- участником Международного Координационного Совета по Транссибирским перевозкам (КСТП). Специалисты компании принимают активное участие в деятельности Рабочей группы КСТП по развитию информационных технологий на Транссибирском маршруте.

В 2012 г. компания принята в состав Организации Сотрудничества железных дорог (ОСЖД), и осуществляет свою деятельность в рамках Комиссии по грузовым перевозкам ОСЖД и Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике.

Основные партнеры компании в сфере железнодорожного транспорта

Основным партнером ООО «AED Rail Service» в части совместных разработок является латвийская компания «SWD Factory», имеющая большой опыт создания современных автоматизированных систем для рынков Балтии, Европы, СНГ и США.

Другие ведущие партнеры:

- РУП «Центр защиты информации» Белорусской железной дороги
- ООО «Таможенно-Брокерский Центр» - представитель ОАО «РЖД»
- ОАО «ВНИИАС» - представитель ОАО «РЖД»
- ООО «СТТ» – представитель АО «Эстонская железная дорога»
- UAB «Belintertrans – Lietuva» (Литовская Республика)
- СЗАО «Трансинформ (Республика Беларусь)
- ООО «СТМ» (Российская Федерация)
- Институт транспорта и связи (Латвийская Республика)

Наши значимые клиенты в области международных железнодорожных перевозок

- ОАО «Российские железные дороги»
- ОАО «ТрансКон-тейнер»
- Транспортная группа «FESCO»
- АО «НК «Казахстан Темир жолы»
- ГО «Белорусская железная дорога»
- РТЭУП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр Белорусской железной дороги»
- ГАО «Латвияс дзелзцельш»
- ООО «Дзелзцелю транзитс» (Латвийская Республика)
- Лиепайский морской торговый порт (Латвийская Республика)
- «Интеррейл холдинг ГМБХ» (Швейцария)

Автоматизированная система «АЕД – Портал»

- Автоматизированная система «АЕД Портал» - программный комплекс, предоставляющий услуги по информационно-сервисному обеспечению международных железнодорожных грузовых перевозок.
- Разработан совместно с фирмой «SWD Factory».
- «АЕД Портал» позволяет:
 - Осуществлять формирование и оформление транспортных и коммерческих документов,
 - Предоставлять услуги нормативно-справочной информации по таможенному законодательству Таможенного союза и железнодорожным перевозкам
 - Осуществлять передачу данных для осуществления электронного предварительного информирования и электронного транзитного декларирования грузов в таможенных органах Таможенного союза.
 - Передавать и получать пакеты документов о перевозке в другие информационные использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП).
 - Осуществлять информационно-сервисное обеспечение организованных контейнерных поездов
- Среда разработки:
Система реализована как многоуровневое Java-приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition - J2EE), для реляционной СУБД ORACLE под управлением ОС Linux.
- «АЕД Портал» введен в действие в 2004 году и успешно функционирует, обеспечивая функциональную связь с информационной сетью железной дороги, а также с системой предварительного декларирования и таможенного оформления грузов в российских и в белорусских таможенных органах.

Автоматизированная система «Портал ТрансКонтейнер»

- Автоматизированная система «Портал ТрансКонтейнер» предназначена для обеспечения электронного взаимодействия компании ОАО «ТрансКонтейнер» с грузовладельцами, подразделениями железных дорог, органами государственного контроля, таможенными брокерами и другими заинтересованными лицами при осуществлении международных контейнерных перевозок из Европы и Азии в Россию.
- Разработана совместно с компанией «SWD Factory».
- Основное назначение:
 - Создание сквозных информационных технологий контейнерных перевозок, включая международные перевозки из Евросоюза и Азии;
 - Формирование, обработка и оформление грузовых перевозочных и грузосопроводительных документов
 - Реализация электронного документооборота при организации контейнерных перевозок;
 - Реализация унифицированного информационного взаимодействия портала ОАО «ТрансКонтейнер» и информационных систем партнеров
- Основной функционал:
 - 1) подсистема хранения данных;
 - 2) подсистема администрирования;
 - 3) подсистема ввода информации;
 - 4) подсистема управления нормативно-справочной информацией;
 - 5) подсистема печати документов;
 - 6) подсистема документооборота;
 - 7) подсистема поиска информации и статистической отчетности;
 - 8) подсистема обмена с внешними информационными системами
- Среда разработки:
 - Серверная операционная система: Oracle Linux 6.x или CentOS Linux 6.x
 - Серверные программные средства: СУБД – Oracle 11g R2
 - Сервер приложений: Apache Tomcat 7.x
 - Языки программирования: Java; HTML; JavaScript; SQL.
- Автоматизированная система «Портал ОАО «ТрансКонтейнер» успешно эксплуатируется с 2008 года.

Автоматизированная система управления «Договорная и коммерческая работа» АО «Национальная Компания «Казахстан Темір Жолы»

- Основным назначением АСУ «Договорная и коммерческая работа» (АСУ ДКР) является комплексная автоматизация и информационная поддержка бизнес-процессов грузовой и коммерческой работы всех уровней АО «НК «ҚТЖ», упрощение сложной системы взаимодействия различных подразделений и служб АО «НК «ҚТЖ», его клиентов, таможенных и других органов государственного контроля в области организации и осуществления грузовых перевозок.
- Основной задачей ООО «AED Rail Service» совместно с ООО «SWD Factory» в проекте, который реализовывала компания IBA (Республика Беларусь), являлась разработка технической документации по :
 - обеспечению взаимодействия АО «НК «ҚТЖ» с клиентами по формированию и обработке транспортных и коммерческих документов при осуществлении внутренних, экспортных, импортных и транзитных перевозок;
 - разработке технологических процессов информационного взаимодействия АО «НК «ҚТЖ» с грузоотправителями, экспедиторами, таможенными брокерами для осуществления предварительного информирования таможенных органов Республики Казахстан о грузах, перевозимых железнодорожным транспортом через станции перехода китайско-казахстанской границы, в т.ч. Достык - Алашанькоу;
 - обеспечению интеграции с внешними информационными системами, в т.ч. Комитета таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан, других железнодорожных администраций стран СНГ и Китайской Народной Республики, и т.д.;
- АСУ ДКР введена в эксплуатацию в 2011 году.

АСУ «Контейнерная биржа»

- «Контейнерная биржа» - информационно-сервисная система, разработанная совместно с фирмой «SWD Factory», для оптимизации использования порожних контейнеров в сети железных дорог стран, участвующих в перевозках грузов по Транссибирскому маршруту,
- Разработана совместно с компанией «SWD Factory».
- Система предназначена для повышения эффективности железнодорожных перевозок за счет:
 - Создания условий эффективного использования контейнерного парка принадлежности участникам Транссибирского маршрута;
 - Предоставления данных о наличии порожних контейнеров в определенном регионе и на конкретной станции;
 - Уменьшения сроков простоев порожних контейнеров;
 - Сокращения времени хранения грузов в ожидании контейнеров.

Функционал АСУ «Контейнерная биржа» осуществляет прямое взаимодействие владельцев и арендаторов контейнеров, грузоотправителей и экспедиторов при организации контейнерных перевозок, позволяет им независимо от местонахождения, круглосуточно, в режиме on-line предоставлять и получать информацию о наличии свободных контейнеров по конкретному региону и в необходимый период времени, упрощает и значительно ускоряет заключение договоров на перевозку.

«Контейнерная биржа» обеспечивает:

 - Резкое сокращение временных и финансовых затрат на поиск контейнеров для перевозки грузов;
 - Уменьшение пробегов порожних контейнеров и повышение эффективности их использования;
 - Улучшение деятельности логистических служб грузоотправителей и владельцев/арендаторов контейнеров;
 - Повышение привлекательности железнодорожных контейнерных перевозок для грузовладельцев при выборе средств доставки грузов до потребителя.
- Среда разработки:
Система реализована как многоуровневое Java-приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition - J2EE), для реляционной СУБД ORACLE под управлением ОС Linux.
- С 2008 года сдана в эксплуатацию в рамках деятельности Координационного Совета по Транссибирским перевозкам.

Автоматизированная система «Портал БТЛЦ»

- Автоматизированная система «Портал БТЛЦ» - программный комплекс, разработанный для Республиканского транспортно - экспедиционного унитарного предприятия «Белинтертранс - транспортно - логистический центр» Белорусской железной дороги, предоставляющий услуги по оформлению транспортных и коммерческих документов и обеспечивающий качественное оформление перевозочных документов в службах железных дорог, в таможенных и других контрольных органах.
- Собственная разработка ООО «AED Rail Service».
- «Портал БТЛЦ» позволяет:
 - Осуществлять заполнение, редактирование, просмотр, автоматическую проверку занесенных данных о перевозке и распечатку транспортных документов (накладная СМГС, дополнительный экземпляр дорожной ведомости и т.д.) и коммерческих документов (счет-фактура, спецификация и т.д.)
 - Осуществлять передачу данных для электронного предварительного информирования и таможенного оформления железнодорожных грузов.
 - Передавать и получать данные о перевозке в/из другие информационные сети с ведением автоматического контроля за передачей и проверкой подлинности документов с использованием ЭЦП и технологии парных ДТС.
- Среда разработки:
 - Серверная операционная система: CentOS Linux 6.x.
 - Серверные программные средства: СУБД – MySQL 5.6;
 - Сервер приложений: Apache Tomcat 7.x
 - Языки программирования: MS Visual FoxPro 9, C++, Java, SQL
- С момента внедрения в 2013 года комплекс успешно функционирует и обеспечивает функциональную связь с информационной сетью железной дороги, а также системой предварительного декларирования и таможенного оформления грузов в таможенных органах Республики Беларусь.

Автоматизированная система электронного предварительного информирования автомобильных грузов «Авто ЭПИ»

- Автоматизированная система электронного предварительного информирования на автомобильном транспорте («Авто ЭПИ») предназначена для формирования, обработки и предоставления сведений о товарах и автотранспортных средствах в таможенные органы Таможенного союза.
- Разработана совместно с компанией «SWD Factory»
- Среда разработки:
- Система реализована как многоуровневое Java-приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition - J2EE), для реляционной СУБД ORACLE под управлением ОС Linux.
- Комплекс сдан в эксплуатацию в 2013 году и обеспечивает функциональную связь с системой предварительного информирования в таможенных органах Таможенного союза.

Программно-аппаратный комплекс Удостоверяющий центр

- Программно-аппаратный комплекс Удостоверяющий центр разработан для предоставления услуг по изданию, распространению и управлению сертификатами открытых ключей проверки подписи, и предоставлению дополнительных услуг, обеспечивающих электронный документооборот при осуществлении железнодорожных перевозок в трансграничном сообщении.
- Собственная разработка ООО «AED Rail Service».
- УЦ реализует функционал по обеспечению работы с сертификатами (формирование сертификатов участников системы, отмена действия сертификата, ведение эталонной базы данных сертификатов).
УЦ выполняет следующие функции:
 - формирование личных, открытых ключей и сертификатов Удостоверяющего центра и абонента УЦ;
 - выпуск сертификата абонента на основании обработанного в Регистрационном центре запроса на сертификат;
 - выпуск сертификата абонента на основании данных запроса и карточки открытого ключа;
 - выпуск актуального списка отозванных сертификатов (СОС) и распространение его среди абонентов УЦ ;
 - досрочный вывод из обращения сертификата любого зарегистрированного в данном Удостоверяющем центре абонента;
 - поддержание в актуальном состоянии базы данных о действующих и отмененных (приостановленных) сертификатах;
 - передача изданных по запросам сертификатов в обработавший их Регистрационный центр ;
 - помещение в сетевой справочник сертификатов пользователей, полученных в других Удостоверяющих центрах, сертификаты и СОС других Удостоверяющих центров;
 - предоставление доступа пользователям к актуальным сетевым справочникам сертификатов и СОС;
 - определение статуса сертификата на основе данных, содержащихся в сетевом справочнике
- Среда разработки:
 - Серверная операционная система: CentOS Linux 6.x.
 - Серверные программные средства: СУБД – MySQL 5.6;
 - Сервер приложений: Apache Tomcat 7.x
 - Языки программирования: Java; HTML; JavaScript; SQL

Введен в эксплуатацию в 2013 году и обеспечивает обмен юридически значимыми электронными грузовыми и сопроводительными документами при осуществлении предварительного информирования таможенных органов Таможенного союза.

Программный комплекс «Доверенная третья сторона»

- Программный комплекс «Доверенная третья сторона»(ПК ДТС) предусматривается для использования в составе программно-технических комплексов, обеспечивающих функционирование автоматизированных информационных систем железнодорожных администраций, перевозочных и экспедиторских компаний, операторов вагонного и контейнерного парка стран Европейского Союза, а также других участников международных железнодорожных перевозок.
- Собственная разработка ООО «AED Rail Service».
- ПК ДТС совместно с организационно-правовыми мероприятиями реализует обмен электронными документами с использованием средств электронной цифровой подписи между АИС железнодорожных администраций и других субъектов стран Европейского Союза и АИС железнодорожных администраций и других субъектов стран СНГ
ПК ДТС взаимодействует с ДТС АИС ЖА СНГ, которые функционируют в отличающемся от Европейского Союза правовом поле, определяющем использование средств ЭЦП, или имеют в своем составе средства ЭЦП, использующие криптографические стандарты и алгоритмы, несовместимые с применяемыми в ЕС.
ПК ДТС обеспечивает юридическую значимость, подлинность и конфиденциальность ЭД как в среде АИС ЖА СНГ, так и в среде АИС ЖА ЕС, а также доверие для участников информационного взаимодействия и законность использования ЭД в правовых отношениях ЖА ЕС и ЖА СНГ.
- Основной функционал:
 - 1) Подсистема взаимодействия с ДТС ЖА
 - 2) Подсистема взаимодействия с пользователями ERW
 - 3) Подсистема взаимодействия с УЦ ERW
 - 4) Подсистема криптографической защиты
 - 5) Подсистема управления ДТС
- Среда разработки:
 - Серверная операционная система: CentOS Linux 6.x.
 - Серверные программные средства: СУБД – MySQL 5.6;
 - Сервер приложений: Apache Tomcat 7.x
 - Языки программирования: Java; SQL.
- С 2013 года комплекс обеспечивает, совместно с организационно-правовыми мероприятиями, обмен электронными документами с использованием средств электронной цифровой подписи между ЕС и Таможенным союзом в сфере железнодорожных перевозок.

- 2004 г. - разработка для использования в ГАО «Латвияс дзелзцельш» с использованием Web-технологий Единой системы электронного предварительного информирования и транзитного декларирования железнодорожных грузов в таможенных органах Таможенного союза.
- В 2006 - 2008 годах - участие в осуществлении проекта Европейского Союза «Интербалтик» по развитию информационно - логистического сотрудничества при осуществлении грузовых мультимодальных перевозок по странам региона Балтийского моря.
- В 2007 - 2008 годах на железнодорожных станциях в портах Рига, Вентспилс, Лиепая по поручению ГАО «Латвияс дзелзцельш» - проведение комплексного исследования существующей технологии всех видов документального оформления грузов и выработка конкретных предложений по оптимизации технологического процесса на основе внедрения электронного документооборота.

- VIPUS — национальная система продажи железнодорожных билетов Латвии. Система внедрена на всех пассажирских железнодорожных станциях Латвии. Система предоставляет возможность приобрести в любой железнодорожной кассе билет на любой поезд.
- Разработка ООО «SWD Factory».
- Основные функции системы
Продажа различных видов билетов:
 - Разовые;
 - Туда и обратно;
 - Абонементные;
 - Льготные;
 - С указанием номера места и без места;
 - Смешанные, например, абонементный билет на поезд и конкретный маршрут трамвая и/или троллейбуса;
 - Продажа билетов в интернете;
 - Предоставление справок: расписания, тарифы, скидки, наличие свободных мест;
 - Управление информационными табло на перронах;
 - Взаимодействие с другими системами, например, ЭКСПРЕСС,
 - Мобильные системы продажи;
 - Ведение расписаний, тарифов, НСИ, скидок;
 - Защита билетов от подделки;
 - Предоставление различных видов отчетных и статистических данных, а также оперативных отчетов в реальном времени;
 - Взаимодействие с системой муниципальных электронных билетов на общественный транспорт e-Talons.
- Среда разработки:
Система реализована как многоуровневое Java-приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition - J2EE), для реляционной СУБД ORACLE под управлением ОС Linux.
- С 2005 года система VIPUS внедрена и успешно функционирует как национальная система продажи железнодорожных билетов в Латвии.

- BusEurope.eu – комплексная система продажи автобусных билетов в интернете, взаимодействующая с билетными системами различных автобусных перевозчиков. Система разработана с учетом стабильного роста объема рынка автобусных пассажирских перевозок в Европе и с учетом потребностей, возникающих у перевозчиков, пассажиров и автовокзалов, обусловленных этим ростом.
- Разработка ООО «SWD Factory».
- Среда разработки:
Система реализована как многоуровневое Java приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition – J2EE), для реляционной СУБД ORACLE под управлением ОС Linux.
- С 2011 года система позиционирована как европейский интегратор автобусных перевозок и локализована на серверах в Германии, используется для торговли автобусными билетами для всего пространства государств Восточной Европы, аккумулируя при этом информационные потоки данных различных европейских автобусных операторов.

- BusTicketPro - система продажи автобусных билетов и учета рейсов. Система разработана на основе интернет технологий и предлагается в режиме «программное обеспечение как услуга». При этом, оплачивается подписка на услугу, включающую всю необходимую ИТ-инфраструктуру (серверы и другие технические средства, системное программное обеспечение) и сопровождение (квалифицированный ИТ-персонал). BusTicketPro размещается в data center и доступна для использования через интернет. Такой подход значительно снижает затраты на пользование системой и уменьшает расходы на ее сопровождение.
- Разработка ООО «SWD Factory».
- Основные функции системы
 - Продажа билетов, в том числе:
 - В кассах;
 - В агентствах;
 - В интернете.
 - Контроль фактического времени прибытия/убытия автобусов;
 - Ведение рейсов, расписаний, остановок, тарифов, марок и схем автобусов;
 - Гибкое управление скидками;
 - Широкий спектр генерируемых отчетов;
 - Обработка нестандартных ситуаций;
 - Многоязычный пользовательский интерфейс;
 - Многовалютность;
 - Экспорт данных в бухгалтерскую систему;
 - Интеграция с кассовым аппаратом или фискальным принтером;
 - Совместимость с системой BusEurope.
- Среда разработки:

Система реализована как многоуровневое Java-приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition – J2EE), для СУБД ORACLE под управлением ОС Linux.
- С 2012 года система внедрена и успешно эксплуатируется на центральном автовокзале Пскова и на всех автостанциях/автовокзалах Псковской области России.
- С 2011 года система используется одним из крупнейших перевозчиков Латвии предприятием NORDEKA для обслуживания международных автобусных рейсов .

- BalticLines - система, разработанная на основе интернет технологий, предназначенная для ведения и учёта экономико-информационных отношений в области междугородных и международных автобусных перевозок для всех участников пассажироперевозок: автовокзалов и их филиалов, перевозчиков, агентств по продаже билетов, пассажиров.
- Разработка ООО «SWD Factory».
- Основные функции системы:
 - Возможность приобретать различные виды билетов в любом автовокзале, подключенном к системе, на любой рейс, зарегистрированный в системе;
 - Доступность актуальной информации через Интернет;
 - Возможность приобретения билетов через Интернет и с помощью мобильного телефона;
 - Снижение себестоимости процесса продажи билетов;
 - Контроль фактического времени прибытия/убытия автобусов;
 - Ведение данных о рейсах, расписаниях, остановках, тарифах;
 - Гибкое управление скидками;
 - Управление информационными табло на платформах;
 - Широкий спектр генерируемых отчетов;
 - Простая интеграция с внешними системами.
- Среда разработки:

Система реализована как многоуровневое Java-приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition - J2EE), для реляционной СУБД ORACLE под управлением ОС Linux
- Система внедрена и успешно эксплуатируется на Рижском международном автовокзале с 2003 года, к ней подключены все автовокзалы Латвии и Латвийская телефонная справочная служба «1188». Система интегрирована с системами продажи автобусных билетов ECOLINES и TOKS. Европейской ассоциацией автовокзалов (Association of PanEuropean Coach Terminals, APC) система BalticLines выбрана в качестве пилотного проекта для общей системы резервирования автобусных билетов в Европе.

- TOKS - система продажи автобусных билетов и учета рейсов для отдельного автовокзала и автобусного оператора. Система разработана на основе интернет технологий по заказу фирмы TOKS UAB - владельца Вильнюсского автовокзала и одного из крупнейших автобусных операторов Литвы.
- Разработка ООО «SWD Factory».
- Основные функции системы:
 - Продажа билетов в том числе: транзитных, туда и обратно, билетов с пересадкой
 - Продажа билетов через интернет и специализированные терминалы
 - Снижение себестоимости процесса продажи билетов;
 - Контроль фактического времени прибытия/убытия автобусов;
 - Ведение рейсов, расписаний, остановок, тарифов, марок и схем автобусов;
 - Гибкое управление скидками;
 - Широкий спектр генерируемых отчетов;
 - Многоязычный пользовательский интерфейс;
 - Многовалютность;
 - Перерегистрация билетов на другую дату
 - Учет пулов (pool) перевозчиков.
- Среда разработки.: Система реализована как многоуровневое Java-приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition _ J2EE), для реляционной СУБД ORACLE под управлением ОС Linux.
- Система TOKS – внедрена и успешно эксплуатируется на Вильнюсском автовокзале с 2007 г., интегрирована с системой продажи автобусных билетов BalticLines.

- Система Управления Каналами Сбыта (AWO) интернет-приложение для поставщиков, предназначенное для упрощения, ускорения и оптимизации бизнес-процессов с многочисленными партнерами.
- Разработка ООО «SWD Factory».
- Основные функции системы:
 - Формирование и ведение каталога товаров с неограниченным набором уровней цен для различных категорий бизнес-партнеров;
 - Формирование подмножеств каталога товаров, ориентированных на конкретного бизнес-партнера или на категории бизнес-партнеров;
 - Создание и управление системой скидок и специальных предложений, ориентированных на конкретного бизнес-партнера или на категории бизнес-партнеров
 - Управление заказами и отгрузками
 - Публикация специальных новостей для бизнес-партнеров
 - Несколько простых и эффективных способов формирования заказа для бизнес-партнеров
 - «Умный» поиск продуктов
 - Список часто заказываемых продуктов;
 - Формирования «быстрого» заказа
 - Формирование заказа на основе ранее сделанного
 - Периодический заказ.
 - Изменение или отмена заказа бизнес-партнером через интернет;
 - Автоматическое оповещение об изменении статуса заказа с помощью e-mail и/или sms;
 - Отслеживание заказа в интернете;
 - Доступность истории собственных заказов через интернет для каждого бизнес-партнера;
 - Интегрирована с SAP BO, Microsoft Dynamics NAV, 1C.
- Среда разработки:

Система реализована как многоуровневое Java-приложение, разработанное в соответствии с индустриальной Java-архитектурой (Java 2 Enterprise Edition - J2EE), для реляционной СУБД ORACLE под управлением ОС Linux.
- С 2007 года система инсталлирована и успешно используется в ряде министерских структур США : администрации социальных служб , подразделениях министерства сельского хозяйства.